

# Istruzioni di installazione, impiego e manutenzione filtri



## DESCRIZIONE PRODOTTI

I filtri sono destinati alla filtrazione di acqua captata dall'esterno dell'imbarcazione e destinata ad usi tecnici (per esempio raffreddamento motori a c.i.), la pressione massima ammissibile PMA è di 1,5 bar e la temperatura di utilizzo compresa fra 5°C e 40°C. Le filettature sono conformi a EN 10226, ISO 228, ANSI/ASME B1.20.1.

I filtri sono realizzati in leghe di rame-zinco (ottone) o in bronzo; la conformità della composizione delle leghe alle normative di riferimento (cfr. la tabella seguente) è garantita dall'analisi spettrometrica che viene eseguita sui lotti in ingresso.

| MATERIALE                       | LEGA  | NORMA DI RIFERIMENTO |
|---------------------------------|---|----------------------|
| OTTONE                          | CC753S – CuZn37Pb2Ni1AlFe-C<br>CC754S – CuZn39Pb1Al-C | EN 1982              |
| OTTONE ANTI-DEZINCIFICANTE (CR) | CC770S – CuZn36Pb2Al-C                                |                      |
| BRONZO                          | CC491K – CuSn5Zn5Pb5-C<br>CC499K – CuSn5Zn5Pb2-C      |                      |

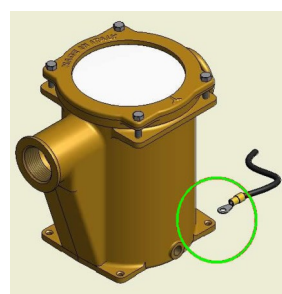
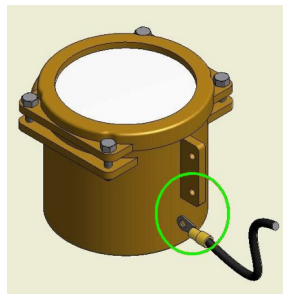
## RESISTENZA ALLA CORROSIONE E PROTEZIONE CATODICA

La resistenza alla corrosione in acqua è riportata nella tabella seguente:

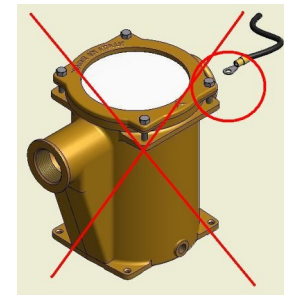
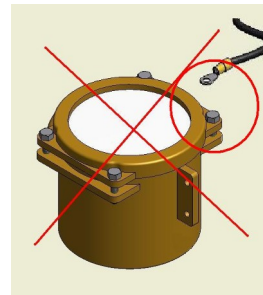
|                                  | BRONZO                | OTTONE ANTI-DEZINCIFICANTE | OTTONE            |
|----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------|
| Acqua di mare in moto turbolento | Ottima resistenza     | Ottima resistenza          | Buona resistenza  |
| Acqua di mare stagnante          |                       |                            |                   |
| Acqua dolce in moto turbolento   | Eccellente resistenza | Eccellente resistenza      | Ottima resistenza |
| Acqua dolce stagnante            |                       |                            |                   |

Per garantire una adeguata protezione dei componenti contro la corrosione, il filtro richiede una corretta messa a terra. Il cavo di terra va collegato all'apposito attacco a vite identificato dal simbolo internazionale di terra.

Sui modelli in cui esso non è presente, il cavo va collegato direttamente sul corpo servendosi di una delle viti di ancoraggio



Il cavo di messa a terra non deve MAI essere collegato al coperchio del filtro o alle viti di serraggio del coperchio sul corpo.



I filtri sono forniti, a seconda delle versioni, con un rivestimento tecnico galvanico (nickelatura), oppure grezzi. Qualora si volesse verniciare il filtro, occorre prestare attenzione a lasciare scoperta la zona di collegamento del cavo di messa a terra, affinché il terminale del morsetto sia a diretto contatto del metallo o della superficie nickelata, per evitare che la vernice possa fare da isolante.

## MANUTENZIONE

Si raccomanda nell'ambito di una regolare manutenzione di verificare lo stato dell'anodo sacrificale sullo scafo, da sostituire prima che sia completamente consumato.

È possibile eseguire la pulizia della cartuccia filtrante operando secondo le seguenti modalità:

- Togliere il fluido di linea, intercettandolo con le valvole a valle e a monte del filtro.
- Scaricare il fluido contenuto svitando il tappo di drenaggio.
- Svitare le viti di chiusura coperchio in senso antiorario.
- Aprire il coperchio (se esso è costituito da una ghiera di metallo con una finestra in policarbonato, queste due parti non sono unite in modo permanente).
- Estrarre la cartuccia e pulirla con aria compressa o detergenti non aggressivi.
- Riposizionare la cartuccia nella sua sede.
- Controllare che l'o-ring sia alloggiato correttamente nella sua sede.
- Rimontare il coperchio (ghiera + policarbonato).
- Serrare le viti di chiusura coperchio in senso orario.

È molto importante serrare le viti di chiusura solamente alla coppia necessaria per assicurare uno stabile contatto della guarnizione o-ring contro la superficie del coperchio o della finestra in policarbonato. Un serraggio eccessivo delle viti potrebbe determinare una deformazione del coperchio che a sua volta potrebbe causare delle perdite; nel caso di filtri con il coperchio trasparente un serraggio eccessivo potrebbe causare la rottura del segmento di chiusura (anello). Per le stesse ragioni si raccomanda di serrare gradualmente e in maniera bilanciata tutte le viti.